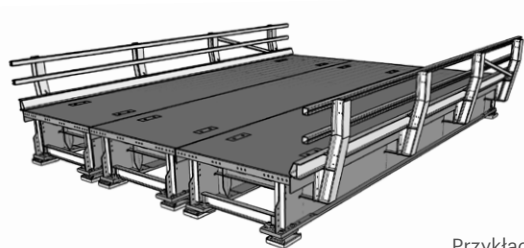



SYSTEM MODUŁOWY JSB

System mostów JSB to najlepsze rozwiązanie dla dróg, mostów i wiaduktów o średnim lub dużym natężeniu ruchu (w tym dla autostrad i dróg ekspresowych). Jego duże możliwości konfiguracji w zakresie długości i szerokości mostu, jak również bardzo duża wytrzymałość, pozwalają łączyć moduły JSB w przęsła o maksymalnych długościach 30 m (JSB100), 37,5 m (JSB200) lub 46,5 m (JSB300) zgodnie ze standardem Eurocode.



Przykład mostu JSB 200
o wym. 10.5 x 7.5 m

System JSB 100

Długość elementów	6 m, 9 m, 12 m, 24 m
Szerokość elementów	3.5 m
Wysokość elementów	1.18 m

System JSB 200

Długość elementów	10.5 m, 13.5 m, 19.5 m
Szerokość elementów	2.5 m
Wysokość elementów	1.21 m

System JSB 300

Długość elementów	10.5 m, 13.5 m, 19.5 m
Szerokość elementów	3.5 m
Wysokość elementów	1.21 m

NORMY I STANDARDY WYKONANIA

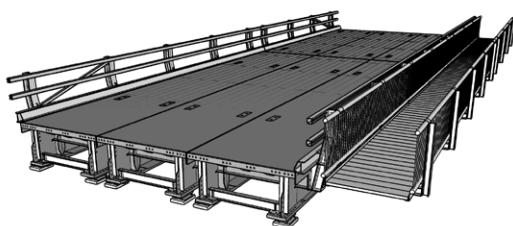
EUROCODE
 Model obciążenia 1 (LM1) - 100%
 Klasa konsekwencji (CC) 1, 2 i 3

NAWIERZCHNIA

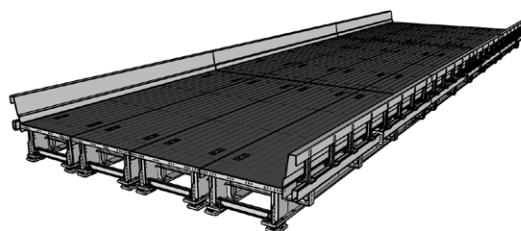
Stalowa powierzchnia z zabezpieczeniem antykorozyjnym i pokryciem warstwą żywicy epoksydowej z powierzchnią antypoślizgową.

PRZYKŁADOWE AKCESORIA

Zewnętrzny chodnik o szerokości 1 lub 1.5 m
 System uszczelnienia i odprowadzenia wody
 Różne typy barier



Most JSB 200 24 x 7,5 m z zewnętrznym chodnikiem dla pieszych



Most JSB 200 34.5 x 10 m z barierą HSB

PRZYKŁADY REALIZACJI PROJEKTÓW Z WYKORZYSTANIEM SYSTEMÓW MODUŁOWYCH JSB

DWUPASMOWY MOST NAD KORYTEM RZĘKI PIAVE

Belluno, Włochy



Długość	Szerokość	Waga mostu	Dopuszczalne obciążenie
103.92 m	7.5 m	365 t	zgodnie z EUROCODE Load Model 1

Trójprzęsłowy most drogowy z dwupasmową jezdnią, dł. 103,92 m, szer. 7,5 m, z potężnymi podporami. Most w całości wykonany przez firmę Janson Bridging z 18 modułów JSB200 długości 10,50 m i 9 modułów JSB200 o długości 13,50 m.

TYMCZASOWY WIADUKT DROGOWY Z CHODNIKAMI PIESZO-ROWEROWYMI W CIĄGU AUTOSTRADY A507, Marsylia, Francja



Długość	Szerokość	Waga mostu	Dopuszczalne obciążenie
72.5 m	7.5 m	280 t	60 t

Most modułowy nad autostradą A507 zamontowany na okres przebudowy istniejącego wiaduktu drogowego. Przeprawa skonstruowana w oparciu o system JSB200 z dodatkowym, zewnętrznym chodnikiem dla pieszych, o nawierzchni wykonanej z tworzywa sztucznego i włókna szklanego.

CIĘŻKI MOST BUDOWLANY

Bergen op Zoom, Holandia



Długość	Szerokość	Waga mostu	Dopuszczalne obciążenie
33 m	3.5 m	50 t	60 t

Most tymczasowy przeznaczony dla przejazdu ciężkich wywozów, nad drogą o dużym natężeniu ruchu. Most został wyposażony w uszczelnienie zapobiegające spadaniu ziemi i kamieni na znajdującą się pod nim jezdnię. Przeprawa została wybudowana w ciągu 2 dni.

MOST TYMCZASOWY NAD MIEJSCEM PRAC NAD SIECIĄ CIEPŁOWNICZĄ, Rotterdam, Holandia



Długość	Szerokość	Waga mostu	Dopuszczalne obciążenie
30 m	3.5 m	45 t	60 t

Tymczasowy most JSB 100 o długości 30m wybudowany nad remontowaną infrastrukturą sieci ciepłowniczej w Rotterdamie. Modułowa przeprawa zapewniła ciągłą komunikację samochodową z działem logistyki Centrum Medycznego Erasmus.